

UMOWA Nr/TO/ 2016

na przeprowadzenie audytu rekompensaty z tytułu świadczenia usług w transporcie zbiorowym w Bydgoszczy

zawarta w Bydgoszczy dnia roku, pomiędzy:

1. **Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy z siedzibą w Bydgoszczy, przy ul. Toruńskiej ul. 174A**, działającym na podstawie uchwały Nr XLIX/496/94 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 17 lutego 1994 r. w sprawie utworzenia Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej i nadania Statutu oraz uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego - Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy - w jednostkę budżetową, NIP 554-10-06-413, REGON 090476971, zwanym dalej „Zleceniodawca”, reprezentowanym przez: **Tomasza Szymańskiego – p.o. Dyrektora**, a

2.

.....
.....
.....
.....
.....

§ 1.

Zleceniodawca powierza, a Zleceniobiorca zobowiązuje się do przeprowadzenia audytu rekompensaty z tytułu świadczenia usług w transporcie zbiorowym w Bydgoszczy, w tym do:

- a) przeprowadzenia audytu rekompensaty ex-ante polegającego na:
 - aktualizacji audytu ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy na rok 2017 (z wyróżnieniem przewozów realizowanych w ramach umów pomiędzy ZDMiKP a MZK Sp. z o.o., ZDMiKP, a Tramwajem Fordon Sp. z o.o. i Tramwajem Fordon Sp. z o.o., a MZK Sp. z o.o. - umowa podwykonawcza)
 - opracowaniem (dodaniem nowej pozycji) audytu ex-ante z tytułu świadczenia usług związanych z utrzymaniem przystanków na lata 2017-2020 (w ramach umowy pomiędzy ZDMiKP, a MZK)
 - aktualizacji audytu ex-ante z tytułu świadczenia usług utrzymania torów, sieci i podstacji na lata 2017-2025
 - opracowaniu analizy porównawczej kosztów utrzymania i bieżących remontów torowisk, sieci trakcyjnych i podstacji na bazie danych za 2015 rok z min. 4 polskich miast (w tym MZK Bydgoszcz),
- b) przeprowadzenia aktualizacji audytu rekompensaty ex-ante na rok 2017 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,
- c) przeprowadzenia audytu rekompensaty ex-post z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2016 (z wyróżnieniem przewozów realizowanych w ramach umów pomiędzy ZDMiKP a MZK Sp. z o.o., ZDMiKP, a Tramwajem Fordon Sp. z o.o. i Tramwajem Fordon Sp. z o.o., a MZK Sp. z o.o. - umowa podwykonawcza);
- d) przeprowadzenia audytu ex-post za rok 2016 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

§ 2.

Zleceniodawca oświadcza, że materiały źródłowe w zakresie kosztów i umów w odniesieniu do działalności objętej audytami przekazuje do Zleceniobiorcy MZK Sp. z o.o. i Tramwaj Fordon Sp. z o.o. Zleceniobiorca, MZK i TF uzgodnią w drodze odrębnych ustaleń: zakres informacji, sposób, formę ich przekazywania oraz osoby upoważnione do kontaktów z zastrzeżeniem, że zakres wymaganych przez Zleceniobiorcę informacji musi uwzględniać przyjęte przez Spółki zasady rachunkowości.

§ 3.

1. Zleceniobiorca wykona czynności wg zakresu opisanego w § 1 umowy i prześle odpowiednie raporty i dokumenty w wersji elektronicznej (pliki PDF) w następujących terminach:
 - Audyt rekompensaty ex-ante zgodnie z opisem zawartym w §1, pkt a) niniejszej umowy - do dnia 18 listopada 2016r.
 - Audyt w zakresie aktualizacji rekompensaty ex-ante na rok 2017 w trakcji autobusowej – do dnia 18 listopada 2016r.
 - Audyt w zakresie weryfikacji otrzymanej przez MZK i TF rekompensaty za 2016r w trakcji tramwajowej wraz z utrzymaniem i konserwacją torowisk, sieci i podstacji - do dnia 31 marca 2017r.
 - Audyt w zakresie weryfikacji otrzymanej przez MZK rekompensaty za 2016r. w trakcji autobusowej – do dnia 31 marca 2017r.
2. Strony będą na bieżąco uzgadniały sposób oraz zasady wykonywania prac objętych przedmiotem Umowy. W terminie 5 dni roboczych od dnia przekazania każdej z części przedmiotu umowy przez Zleceniobiorcę Zleceniodawcy (i podmiotom wewnętrznym), Zleceniodawca (i podmioty wewnętrzne) uprawnione są do zgłaszania uwag lub zastrzeżeń do przekazanej części przedmiotu zamówienia. W ciągu kolejnych 5 dni roboczych Zleceniobiorca ustosunkuje się do złożonych uwag lub zastrzeżeń i przedłoży uzupełnioną o przedłożone uwagi lub zastrzeżenia wersję przekazywanej części przedmiotu umowy (w wersji elektronicznej, po 1 kpl. dla Zleceniodawcy i 1 kpl. dla podmiotów wewnętrznych zgodnie z ust. 1). Po pisemnym zaakceptowaniu materiału przez Zleceniodawcę i zainteresowane podmioty wewnętrzne Zleceniobiorca dostarczy końcową wersję opracowanego materiału w wersji papierowej (po 2 kpl dla Zleceniodawcy i podmiotów wewnętrznych, analogicznie do opisu w ust. 1) oraz w wersji elektronicznej (po 1 kpl. dla Zleceniodawcy i podmiotów wewnętrznych analogicznie do opisu w ust.1) w terminie do 5 dni roboczych od daty zaakceptowania materiału przez Zleceniodawcę i podmioty wewnętrzne.
3. W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności na uzasadniony wniosek Zleceniobiorcy strony dopuszczają przedłużenie terminów określonych w §3 ust. 1, pkt. 1 i pkt. 2.

§ 4.

1. Zgodnie z ofertą Zleceniobiorcy, cena objęcia audytem rekompensaty z tytułu świadczenia usług w transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w zakresie zgodnym z § 1 umowy wynosi zł netto (słownie: złotych netto) + 23% VAT, tj. **brutto** zł (słownie: zł brutto), w tym :
 - a) za wykonanie audytu rekompensaty ex-ante zgodnie z opisem zawartym w §1, pkt a) niniejszej umowy):zł netto (słownie:złoty) + 23% VAT, tj. bruttozł (słownie:);
 - b) za wykonanie aktualizacji audytu rekompensaty ex-ante na rok 2017 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy: netto (słownie: złotych) + 23% VAT, tj. bruttozł (słownie:);
 - c) za wykonanie audytu rekompensaty ex-post z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2016: zł netto (słownie:złoty) + 23% VAT, tj. brutto zł (słownie:);
 - d) za wykonanie audytu ex-post za rok 2016 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy:zł netto (słownie:złoty) + 23% VAT, tj. brutto zł (słownie:).
2. Po przekazaniu przez Zleceniobiorcę Zleceniodawcy (i podmiotom wewnętrznym) końcowych wersji poszczególnych elementów przedmiotu umowy określonych w §1 i zgodnie z zapisami §3 umowy, Zleceniodawca wystawi protokół zdawczo-odbiorczy poszczególnych prac, który stanowił będzie podstawę do wystawienia przez Zleceniobiorcę faktur VAT na kwotę należnego wynagrodzenia zgodnie z postanowieniem ust. 1.
3. Wynagrodzenie Zleceniobiorcy płatne będzie przelewem na rachunek wskazany przez Zleceniobiorcę. Zapłata nastąpi w dwóch częściach, tzn. **część pierwsza** płatna będzie w terminie 30 dni od otrzymania i przyjęcia przez Zleceniodawcę, MZK Sp. z o.o. i Tramwaj Fordon Sp. z o.o., na podstawie poprawnie wystawionej faktury VAT, raportów i dokumentów dotyczących:

- a) audytu rekompensaty ex-ante wg opisu zawartego w §1 pkt.a) niniejszej umowy;
- b) aktualizacji audytu ex-ante na rok 2017 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,

a **druga część** płatna będzie w terminie 30 dni od otrzymania i przyjęcia przez Zleceniodawcę, MZK Sp z o.o. oraz Tramwaj Fordon Sp. z o.o. (w zakresie usług w tramwajowym transporcie drogowym), na podstawie poprawnie wystawionej faktury VAT, raportów i dokumentów dotyczących:

- c) audytu rekompensaty ex-post z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2016
- d) audytu ex-post za rok 2016 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

§ 5.

Czynności wymienione w § 1 umowy przeprowadzi zespół pod kierownictwem(adres e-mail.....).

§ 6.

Przedstawicielami Zleceniodawcy do współpracy w ramach niniejszej umowy jest Pan Tomasz Brzuchalski (tomasz.brzuchalski@zdmikp.bydgoszcz.pl). Przedstawicielem MZK Sp. z o.o. do współpracy w ramach niniejszej umowy jest Pan Andrzej Wadyński (awadynski@mzk.bydgoszcz.pl). Przedstawicielem spółki Tramwaj Fordon do współpracy w ramach niniejszej umowy jest Pani Magdalena Topolewska (m.topolewska@tramwajfordon.bydgoszcz.pl)

§ 7.

Zleceniobiorca zobowiązuje się do:

1. Wykonania wszelkich prac zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:
 - decyzją Komisji Europejskiej z dnia 20.12.2011r w sprawie stosowania art. 106 ust 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług w świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym,
 - dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/24/UE z 26 lutego 2014r. w sprawie zamówień publicznych;
 - rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego,
 - ustawą z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13),
 - orzecznictwem Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości dotyczącego podmiotu wewnętrznego.
 - Wytocznymi Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym (projekt z czerwca 2015r.),
 - uwzględnieniem modelu funkcjonowania przewozów tramwajowych w Bydgoszczy opisanego w załączniku nr 1 do zapytania ofertowego z dnia.....;
 - uwzględnieniem wzajemnych zależności finansowo-rzeczowych łączących ZDMiKP, TF i MZK (tj. przekazanie częściowego utrzymania przystanków przez TF do ZDMiKP oraz umowę podwykonawczą TF i MZK).
2. Uwzględnienia, w raportach dotyczących analizy ex-post: otrzymanej przez MZK Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji autobusowej i tramwajowej w 2016 roku, otrzymanej przez spółkę Tramwaj Fordon rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji tramwajowej w roku 2016, problematyki pomocy publicznej tj. czy poniesione koszty z punktu widzenia zrealizowanych usług publicznych poniesione zostały i skalkulowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, ze wskazaniem czy MZK Sp. z o.o. i Tramwaj Fordon Sp. z o.o. nie otrzymały rekompensaty mogącej zostać uznana za nielegalną pomoc publiczną.

3. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do weryfikacji otrzymanej rekompensaty za 2016r.:
 - wszelkich danych na bazie których dokonano weryfikacji rekompensaty;
 - porównania stawek przewozowych za pociągokilometr i wozokilometr otrzymanych przez MZK i TF do rynkowych stawek za wykonanie podobnych zadań (min. trzy przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej),
 - porównania Rekompensaty otrzymanej przez MZK i TF do rynkowych stawek za wykonanie podobnych zadań tj. utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych, torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji do stawek (roboczogodzin, materiałów i sprzętu) dla Miasta Bydgoszczy określonych w cennikach ORGBUD i SECOCENBUD,
5. Bieżącej współpracy z biegłym rewidentem badającym sprawozdanie finansowe MZK Sp. z o.o. i TF Sp. z o.o. za 2016r.
6. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportu ex-post za 2016r. przez MZK Sp. z o.o., TF Sp. z o.o. i Organizatora transportu.
7. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do kalkulacji rekompensaty ex-ante na 2017r w trakcji autobusowej i w trakcji tramwajowej (dla całego zakresu pracy przewozowej tramwajowej, czyli z podwykonawstwem MZK zakresu spółki Tramwaj Fordon):
 - założeń przyjętych do prognozy rekompensaty w trakcji tramwajowej;
 - sposobu i wysokości kalkulacji stawek przewozowych tramwajowych (stawka za wozokilometr/pociągokilometr) z uwzględnieniem poszczególnych typów taboru tramwajowego (Z-1 – zestaw jednowagonowy, Z-2, zestaw dwuwagonowy, Z-3 zestaw wieloczołowy, Z-4 zestaw wieloczołowy zakupiony przez spółkę Tramwaj Fordon) i autobusowego (długi – przegubowy, krótki - jednoczołowy, midi).
 - specyfikacji rodzaju i wysokości kosztów wykonania usług z zakresu utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji.
8. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportu ex-ante dla trakcji tramwajowej na rok 2017 i wzoru umów przewozowych tramwajowych przez MZK Sp. z o.o., spółkę Tramwaj Fordon i Organizatora transportu.

§ 8.

Zleceniodawca upoważnia Zleceniobiorcę na czas wykonywania obowiązków określonych umową do uzyskiwania informacji niezbędnych do prawidłowego wykonywania audytu od pracowników oraz kontrahentów Zleceniodawcy. Na prośbę Zleceniobiorcy Zleceniodawca wystawi upoważnienie w odrębnym dokumencie.

§ 9.

Zleceniobiorca zobowiązuje się do utrzymania tajemnicy zawodowej i do nieprzekazywania osobom trzecim żadnych informacji dotyczących Zleceniodawcy bądź jakichkolwiek innych informacji ujawnionych w związku z wykonywaniem umowy, z zastrzeżeniem przypadku, gdy udostępnienie takich informacji wymagane jest przez przepisy prawa.

§ 10.

1. Strony obowiązują następujące kary umowne :
 - a) od Zleceniobiorcy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w realizacji którejkolwiek z części umowy w wysokości 1% wynagrodzenia brutto, licząc od następnego dnia po upływie wyznaczonego terminu;
 - b) od Zleceniobiorcy za zwłokę w usuwaniu wad w każdej części przedmiotu zamówienia stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 1% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki liczony od terminu wyznaczonego przez Zleceniodawcę na usunięcie wad i usterek,
 - c) od Zleceniobiorcy z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od Zleceniodawcy, naliczona będzie kara w wysokości 10% wynagrodzenia brutto,
 - d) od Zleceniodawcy, z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od Zleceniobiorcy, naliczona będzie kara w wysokości 10% wynagrodzenia brutto.

2. W przypadku naliczenia kar umownych, o których mowa w ust. 1, wynagrodzenie Zleceniobiorcy może być pomniejszone o karę umowną.
3. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.
4. Zleceniodawcy przysługuje prawo do kumulowania kar z różnych tytułów.

§ 11.

1. Oprócz wypadków określonych w przepisach K.c. Zleceniodawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy; odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, zaś Zleceniobiorca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. W przypadku otrzymania przez Zleceniodawcę od Zleceniobiorcy przedmiotu umowy (lub którejś z jego części) dotkniętego wadami, Zleceniodawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy jeżeli stwierdzone wady uniemożliwiają wykorzystanie przedmiotu umowy na potrzeby Zleceniodawcy. Wówczas zastosowanie będzie mieć zapis wg § 10, ust 1 pkt c.
3. Odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i winno zawierać uzasadnienie.

§ 12.

1. W sprawach nie unormowanych niniejszą umową, odpowiednie zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.
2. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Podpisy Stron

Zleceniodawca

Zleceniobiorca